

## Keiko Ihara - De Grid Girl a Grid Driver

Written by Administrator

Wednesday, 19 September 2012 22:22 - Last Updated Thursday, 20 September 2012 12:49

---

Se na Fórmula 1, depois do acidente de Maria Villota, as mulheres ficaram mais longe das categorias p



Keiko Ihara sorri e seus olhos brilham quando ela fala sobre automobilismo. Nem de longe parecendo o

NdG: É verdade que você era uma 'grid girl' antes de se tornar piloto?

## Keiko Ihara - De Grid Girl a Grid Driver

Written by Administrator

Wednesday, 19 September 2012 22:22 - Last Updated Thursday, 20 September 2012 12:49

---

Keiko Ihara: Eu fazia faculdade de design e era modelo em Tokio quando surgiu uma chance trabalhar

NdG: Mas de uma competição monomarca e quase promocional como o Ferrari Challenge para o Mundo?

Keiko Ihara: O automobilismo é um meio predominantemente masculino e eu, além de ser mulher, sou

NdG: Você queria chegar à Fórmula 1? O que houve depois da F3 inglesa?



## Keiko Ihara - De Grid Girl a Grid Driver

Written by Administrator

Wednesday, 19 September 2012 22:22 - Last Updated Thursday, 20 September 2012 12:49

---

Keiko Ihara: Eu fiz corrida em outras categorias, F. BMW, carros de turismo, mas foi numa corrida em M

NdG: E como foi que você fez para voltar as pistas?

Keiko Ihara: A economia mundial melhorou e a minha paixão pelo automobilismo nunca diminuiu. Em 2

NdG: Esta é sua primeira vez no Brasil? O que está achando de São Paulo e do circuito de Interlagos?



## Keiko Ihara - De Grid Girl a Grid Driver

Written by Administrator

Wednesday, 19 September 2012 22:22 - Last Updated Thursday, 20 September 2012 12:49

---

Keiko Ihara: Estou adorando a receptividade das pessoas aqui. No Japão pude conhecer alguns descen

"Arigatô gozaimasu", Keiko!