No final da tarde da sexta-feira, conforme combinamos com a assessora de imprensa da equipe Audi, s

É claro que o octacampeão de Le Mans, além do brasileiro Lucas Di Grassi, foram os mais assediados,

Sendo ele um dos pilotos do carro híbrido da equipe, melhor do que ouvir uma explicação técnica sobre

- Pré-Fittipaldi? Uma geração inteira? De quantos pilotos você está falando?

NdG: De pelo menos 50! Agora que atiçamos sua curiosidade de piloto, gostaríamos de saber o que vo

André Lotterer: 50?!?! Incrível! Eu corro há quase 10 anos no Japão, atualmente na Fórmula Nippon, or

NdG: Aos 30 anos de idade, você desfrutou das portas abertas para os pilotos alemães por Michael Sch

André Lotterer: As vezes as coisas não acontecem ou acontecem de uma outra forma. É claro que a F1

NdG: Os campeonatos de Esporte Protótipos do passado e hoje o Mundial de Endurance sempre tivera

André Lotterer: Quando o Tom [Kristensen] ganhou Le Mans pela primeira vez ele não tinha 40 anos, o

NdG: Aproveitando esse ponto da questão tecnológica. Você é piloto do carro mais avançado da equipe

André Lotterer: Tem diferenças sim. O carro com motor híbrido tem um centro de gravidade mais alto. O

NdG: E como foi que o carro se comportou aqui em Interlagos?

André Lotterer: Foi bem. O fato de estarmos numa cidade com uma certa altitude em relação ao nível d

NdG: Você sabia que seu chefe de equipe correu e venceu aqui, 40 anos atrás?

André Lotterer: Ele comentou que disputou uma grande corrida aqui em Interlagos, que foi fantástico, q

"Danke und viel Glück" (Obrigado e boa sorte), André!