

Frente a Frente: Claudio Carsughi

Written by Administrator

Wednesday, 10 January 2018 10:49 - Last Updated Wednesday, 10 January 2018 11:20

Mencionar o nome de Claudio Carsughi e tentar descrever a pessoa, o jornalista, o maior especialista e

Se além do automobilismo entramos no campo das quatro linhas, da bola rolada nos gramados, a dificu

Este italiano, natural de Arezzo, uma pequena cidade próximo a Florença (ao menos quando ele nasce

Há mais de seis décadas trabalhando ativamente em ambos os esportes – automobilismo e futebol – C

O mestre das palavras bem colocadas e ideias bem sintetizadas nos recebeu em seu apartamento na c

NdG: Porquê o italiano é tão apaixonado pelo esporte a motor? Por velocidade?

Frente a Frente: Claudio Carsughi

Written by Administrator

Wednesday, 10 January 2018 10:49 - Last Updated Wednesday, 10 January 2018 11:20



A paixão pela velocidade na Itália é uma coisa histórica: Meu pai me levava para ver a Mille Miglia quando eu era criança.

Claudio Carsughi: Acho que é uma coisa histórica. Algo que alguém, do berço, de passar de geração e geração.

NdG: O senhor lembra de ir ver a Mille Miglia com três para quatro anos de idade, mas qual foi aquela primeira experiência?

Claudio Carsughi: Foi de uma corrida que havia na Toscana, em Livorno, a Coppa Ciano. Eu tinha uns três anos.

Frente a Frente: Claudio Carsughi

Written by Administrator

Wednesday, 10 January 2018 10:49 - Last Updated Wednesday, 10 January 2018 11:20

NdG: O senhor veio para o Brasil com que idade?

Claudio Carsughi: com 14 anos.

NdG: E como era a sua vida na Itália antes de vir para cá?

Claudio Carsughi: Era uma vida normal até o início da guerra. Depois que a guerra começou passamos

NdG: E sua família veio para o Brasil após a guerra...

Claudio Carsughi: Sim, viemos para o Brasil em 1946 e eu vim sob protesto, mas com 14 anos você vai

Frente a Frente: Claudio Carsughi

Written by Administrator

Wednesday, 10 January 2018 10:49 - Last Updated Wednesday, 10 January 2018 11:20

NdG: O senhor tem consciência da importância que tem para o jornalismo. Ser jornalista é um dom, um



Durante a guerra o meu pai conseguiu um saco de 50 Kg de ervilhas, com bichos. Tirávamos os bichos

Claudio Carsughi: Esta importância eu deixo a seu critério... mas o jornalismo para mim veio quase com

NdG: A poli? A faculdade de Engenharia da USP?

Claudio Carsughi: Sim. Eu me formei engenheiro civil pela Escola Politécnica da USP. Bem, e eu tive q

Frente a Frente: Claudio Carsughi

Written by Administrator

Wednesday, 10 January 2018 10:49 - Last Updated Wednesday, 10 January 2018 11:20

NdG: Quando o senhor começou escrevendo para o Corriere Dello Sport, antes da copa de 50, o senhor

Claudio Carsughi: Olha, eu tive um grande ensinamento que foi na copa de 50. Nesta copa, só vieram o

NdG: Mas o fato dos alunos virem aqui, como foi o caso do nosso colunista Alexandre Bianchini, só mo



Eu acho que o jornalismo é uma profissão em extinção. hoje existem muitas faculdades de baixo nível f

Frente a Frente: Claudio Carsughi

Written by Administrator

Wednesday, 10 January 2018 10:49 - Last Updated Wednesday, 10 January 2018 11:20

Claudio Carsughi: Eu lembro dele em particular... mas acho gozado isso de as pessoas chegarem e pe

NdG: Como o senhor falou, o senhor teu uma ligação muito forte com o futebol. Onde é mais difícil trabo

Claudio Carsughi: Sem dúvidas o mundo das rodas. Se você não tiver um preparo técnico vai se encon

NdG: Até onde o jornalista tem ou não consciência de que ele é um formador de opinião? Qual o maior

Claudio Carsughi: Acho que todos tem esta convicção, até mesmo por alguns superestimarem as própr

NdG: Em tudo se fala muito em “profissionalismo”. Como o senhor viu as evoluções e, quem sabe algu

Frente a Frente: Claudio Carsughi

Written by Administrator

Wednesday, 10 January 2018 10:49 - Last Updated Wednesday, 10 January 2018 11:20

Claudio Carsughi: É claro que tudo se tornou muito mais profissional. Há uma necessidade de credibilidade

NdG: O senhor já falou das suas primeiras experiências acompanhando corridas na Itália. E aqui, qual t



A Globo não formou fotcedores de automobilismo. Fez a filosofia do brasileiro que ganha. queimou o R

Claudio Carsughi: Aqui o que me marcou, não foi bem marcar, mas me fez achar graça foi o grande pré

NdG: E as corridas mais antigas, de Interlagos? O senhor foi ao Circuito da Gávea?

Frente a Frente: Claudio Carsughi

Written by Administrator

Wednesday, 10 January 2018 10:49 - Last Updated Wednesday, 10 January 2018 11:20

Claudio Carsughi: Sim, claro. Eu também escrevia sobre automobilismo para o Corriere Dello Sport e h

NdG: É positivamente surpreendente saber que os italianos liam matérias feitas sobre corridas aqui no

Claudio Carsughi: Sim, eles liam e o jornal me pagavam pelas matérias! (risos) Havia interesse porque

NdG: O senhor is também nas corridas onde só corriam brasileiros em Interlagos ou outros autódromos

Claudio Carsughi: Sim, também acompanhava, mas essas não eram do interesse do jornal. Eu ia em fu

NdG: O senhor começou a acompanhar o automobilismo antes da guerra e continuou depois dela, venci

Frente a Frente: Claudio Carsughi

Written by Administrator

Wednesday, 10 January 2018 10:49 - Last Updated Wednesday, 10 January 2018 11:20

Claudio Carsughi:

Foi um impacto grande. Veja que os dois primeiros cam

NdG: O senhor é testemunha ocular de todos os passos que a indústria automobilística de competição



O automobilismo perdeu muito com a II Guerra. No primeiro campeonato da F1 havia carros no grid da c

Claudio Carsughi: De uma forma geral houve um progresso. Particularmente eu sou contra esta direção

Frente a Frente: Claudio Carsughi

Written by Administrator

Wednesday, 10 January 2018 10:49 - Last Updated Wednesday, 10 January 2018 11:20

NdG: O senhor é um grande fã do Tazio Nuvolari. Daquela época para cá, o quanto “ser piloto” mudou?

Claudio Carsughi: Bom, primeiro o profissionalismo do entorno criou praticamente uma bola de vidro que

NdG: Como o senhor disse anteriormente, depois do Farina e do Ascari

Claudio Carsughi: O surgimento de um esportista diferenciado é uma geração espontânea. Você pode ter

NdG: O senhor vivenciou de perto a guerra ACB x CBA por causa do Barão. Aquela geração de pilotos

Claudio Carsughi: Eu lembro de alguns deles indo correr com licenças inglesas, mas havia sim uma geração

Frente a Frente: Claudio Carsughi

Written by Administrator

Wednesday, 10 January 2018 10:49 - Last Updated Wednesday, 10 January 2018 11:20

NdG: O senhor começou a fazer transmissões de corridas pelo rádio, sem nenhum destes super recurs



Certa vez, na África do Sul, conversei por 3 horas com o Regazzoni na piscina do hotel. Hoje em dia iss

Claudio Carsughi: Em relação aqueles tempos está isso que não julga época de terminadas perda

NdG: O Barão Fittipaldi disse em sua última entrevista, que foi para nós, que naquela época ele “narrav

Claudio Carsughi: (risos) Em Interlagos, por exemplo, você tinha uma bela visibilidade da pista. Inclusiv

Frente a Frente: Claudio Carsughi

Written by Administrator

Wednesday, 10 January 2018 10:49 - Last Updated Wednesday, 10 January 2018 11:20

NdG: Dos anos 80/90 para cá os carros de corrida em geral e a F1 em particular tiveram um grande avanço.

Claudio Carsughi: Bom sempre é porque é um progresso. Hoje não é possível mais se ver um motor com

NdG: Nos anos 70/80 a F1 mudou pelas mãos de Bernie Ecclestone, tornou-se mais profissional, mais

Claudio Carsughi: Eu vejo de uma forma positiva, mas com certo temor. Para mim, aquele que deveria

NdG: Nos anos 70 o chassi não era o mesmo, mas o motor e o câmbio, raras exceções, era o mesmo p

Claudio Carsughi: Sim, era, o Motor Cosworth e o câmbio Hewland, exceção à Ferrari e um ou outro qu

NdG: O senhor cuidava dos testes na Revista Quatro Rodas e mencionou que a indústria automotiva q

Claudio Carsughi: Quando o Juscelino [Kubitscheck] incentivou a indústria automobilística estrangeira a

NdG: Podemos passar para algo com menos rodas? O senhor acompanha a MotoGP?

Claudio Carsughi: Ô! É sensacional! Trás uma emoção que a F1 está longe de dar. No momento que vo

NdG: Tem explicação para algo como o Valentino, com quase 40 anos, continuar com este nível de per

Claudio Carsughi: Este é um fora de série. Ele ainda consegue se manter competitivo correndo contra p

Frente a Frente: Claudio Carsughi

Written by Administrator

Wednesday, 10 January 2018 10:49 - Last Updated Wednesday, 10 January 2018 11:20

NdG: O senhor tocou num ponto interessante. Porque e como a DORNA consegue fazer o público ter c

Claudio Carsughi: Acho que os caras da DORNA são mais inteligentes (risos). Eles descobriram a form

NdG: A Fórmula E empolga o senhor?



Se a F1 tivesse feito com o Schumacher o que a DORNA faz com o Rossi, a F1 seria mais popular. A D

Frente a Frente: Claudio Carsughi

Written by Administrator

Wednesday, 10 January 2018 10:49 - Last Updated Wednesday, 10 January 2018 11:20

Claudio Carsughi: (depois de alguns segundos em silêncio...) Empolga, não. Agrada-me a ideia de você

NdG: Falando m poluição nas cidades, o senhor leu ou ouviu sobre a legislação que estão querendo ap

Claudio Carsughi: Não. Primeiro eu acho que em tudo isso tem uma boa parte de demagogia política. V

NdG: Com toda essa trajetória de vida, o senhor acha que deixou de fazer alguma coisa ou teria algo q

Claudio Carsughi: Não... tem uma coisa que eu gostaria de ter sido... que era ser um engenheiro projet

NdG: Algum arrependimento?

Frente a Frente: Claudio Carsughi

Written by Administrator

Wednesday, 10 January 2018 10:49 - Last Updated Wednesday, 10 January 2018 11:20

Claudio Carsughi: Não.

NdG: Além daquele conselho para desistirem da profissão, o senhor teria um conselho para aqueles qu

Claudio Carsughi: Não. Inclusive porque tem aquele velho ditado de que, se conselho fosse bom, se ve