

Frente a Frente: Waldner Bernardo (1ª Parte)

Written by Administrator

Saturday, 01 June 2019 23:07 - Last Updated Saturday, 01 June 2019 23:53

Quando o caruaruense Waldner Bernardo de Oliveira colocou os pés no Autódromo Internacional de Ca

Este engenheiro de produção – que confessa nunca ter trabalhado nesta área – e que é um empresário

Casado, pai de um filho que é piloto (e novamente ele brinca com aquela coisa de que pai de piloto cos

Alto e grandalhão, Waldner não tinha um estereótipo de piloto, mas a paixão pelo automobilismo acabou

NdG: Como foi que o “matuto” Waldner veio se envolver com o mundo do automobilismo?

Frente a Frente: Waldner Bernardo (1ª Parte)

Written by Administrator

Saturday, 01 June 2019 23:07 - Last Updated Saturday, 01 June 2019 23:53



30 anos atrás não havia internet e eu acompanhava automobilismo comprando as revistas da época. N

Waldner Bernardo: Meus pais nunca foram metidos com automobilismo. Eram funcionários de carreira c

NdG: E sobre aquilo que o senhor falou antes de todo mundo neste meio querer ser piloto, você se real

Waldner Bernardo: Eu nunca tive oportunidade e acho que o grande sonho de todo automobilista é ser

NdG: Como presidente da CBA o senhor tem contato com dirigentes do mundo inteiro e uma coisa é fa

Frente a Frente: Waldner Bernardo (1ª Parte)

Written by Administrator

Saturday, 01 June 2019 23:07 - Last Updated Saturday, 01 June 2019 23:53



Na vida a gente aprende muito mais na derrota do que na vitória. Para um piloto, ele perde mais do que

Waldner Bernardo: Quando eu comecei ainda tinha corridas no Joana Bezerra (Nota dos NdG: Autódromo

NdG: Se para a F1 é complicado, se para as grandes categorias do país é complicado, como fazer em

Waldner Bernardo: Fazendo um paralelo da F1 com uma epapa de kart aqui no Tamboril, nosso kartódromo

NdG: Mas o automobilismo tem o lado esportivo, o lado comercial e o lado político. Como um presidente

Frente a Frente: Waldner Bernardo (1ª Parte)

Written by Administrator

Saturday, 01 June 2019 23:07 - Last Updated Saturday, 01 June 2019 23:53



O ano está sendo difícil. A Petrobrás cortou diversas verbas de patrocínios e temos contratos que precisam ser cumpridos.

Waldner Bernardo: Quando começou meu mandato à frente da federação não havia rally em Pernambuco.

NdG: Apesar desse trabalho, que certamente grande o público nacional não fazia ideia da existência, por quê?

Waldner Bernardo: É normal, não só seria para mim, dentro de qualquer instituição, seja uma federação ou uma empresa.

NdG: As maiores federações do país, em número de pilotos filiados, eram contrárias à sua eleição. Passou isso?

Frente a Frente: Waldner Bernardo (1ª Parte)

Written by Administrator

Saturday, 01 June 2019 23:07 - Last Updated Saturday, 01 June 2019 23:53



Ter sido rotulado como "candidato do continuísmo" era normal. Eu só aceitei ser candidato se não tivessem

Waldner Bernardo: Eu já frequentava aquele meio por ser um presidente de federação. Até os presidentes

NdG: O senhor falou sobre colocação e montagem da equipe, das comissões, e tocou num ponto que é

Waldner Bernardo: Quem homologa autódromos é a comissão nacional de autódromos. Então tem que

NdG: Mas a comissão que o senhor presidia era de eventos que usariam aquela praça como local de co

Frente a Frente: Waldner Bernardo (1ª Parte)

Written by Administrator

Saturday, 01 June 2019 23:07 - Last Updated Saturday, 01 June 2019 23:53



Passada a eleição, eu chamei os presidentes que votaram no Sperafico e disse que precisávamos trab

Waldner Bernardo: Como eu disse, eu me afastei 90 dias antes da eleição e esta homologação é feita p

NdG: O senhor não foi a Curvelo durante o ano de 2016 ou para a etapa da Stock Car naquele ano?

Waldner Bernardo: Devo ter isso para a corrida da Stock Car. Ainda era o presidente da comissão naci

NdG: Como entramos no assunto circuitos, o senhor tomou posse em Brasília, como foi dito na época, p

Frente a Frente: Waldner Bernardo (1ª Parte)

Written by Administrator

Saturday, 01 June 2019 23:07 - Last Updated Saturday, 01 June 2019 23:53

Waldner Bernardo: Efeito prático nenhum! A intenção era essa como foi bem colocado, a gente precisa

NdG: Este “bater portas” também está a nível estadual, porque temos um autódromo semidestruído há



Até agora não tivemos efeito prático algum indo a Brasília. O país passa por uma situação difícil, mas p

Waldner Bernardo: Temos acompanhado este processo bem de perto. Não sei se vocês vão com frequ

NdG: Isso seria colocar o autódromo dentro dos regulamentos da FIA... e o que mais? Tem mais?

Frente a Frente: Waldner Bernardo (1ª Parte)

Written by Administrator

Saturday, 01 June 2019 23:07 - Last Updated Saturday, 01 June 2019 23:53

Waldner Bernardo: Com certeza esta situação vai ser resolvida, mas aqui no Brasil a gente tem o recur

Fim da Primeira Parte.