

[Leia a 1ª parte](#)

[Leia a 2ª parte](#)

NdG: Este turismo 1600, hoje Turismo Nacional, nós recebemos no início do ano a cópia de um email d



Os eventos de automobilismo pertencem a CBA. Todo promotor paga uma taxa para fazer o evento. N

Waldner Bernardo: Sim, eles entregaram o campeonato e nós já temos outro promotor, que é o Ângelo

NdG: No caso, o valor da taxa para uma categoria nacional, seja ela a Stock Car, seja o Turismo 1600,

Waldner Bernardo: Sim. Este valor estipulado no rendimento de taxa é o mesmo para todas as categorias.

NdG: Nesta série nós já entrevistamos os dois últimos presidentes da CBA e o Dr. Paulo Scaglione disse:

Waldner Bernardo: Neste período da gestão dele eu não tinha tanta participação e não me recordo dos detalhes.

NdG: Mas existem carências, não? O Brasil não tem, por exemplo, uma categoria de GT...



Nós precisamos focar na qualidade do automobilismo. Ter 20 categorias e os mesmos pilotos correndo.

Frente a Frente: Waldner Bernardo (3ª Parte)

Written by Administrator

Saturday, 29 June 2019 14:24 - Last Updated Friday, 12 July 2019 20:14

Waldner Bernardo: Havia uma categoria de GT, mas houve um conflito com os promotores e ela deixou

NdG: Saindo do asfalto, o senhor disse o rally de Pernambuco é um dos mais fortes do país. Mas, a nível

Waldner Bernardo: Rally por si só é uma coisa muito difícil de se divulgar e se vender. Rally quando voc

NdG: Sendo o Rally de Erechim tão bom e tão organizado, porque não se faz uma divulgação à sua alt



Rally é uma categoria muito difícil de se vender. Não é como num autódromo onde tudo acontece em u

Waldner Bernardo: Essa é uma pergunta que precisa ser feita ao promotor da categoria. No meio do ra

NdG: Mas nos últimos anos a Velocidade na Terra passou por um processo de transformação e divulga

Waldner Bernardo: Ah, mas este é um “produto CBA”. Existem dois formatos de se ter uma categoria. V

NdG: Nesta “luta” para se ter uma pluralidade, 2018 foi um ano que ficamos carentes de uma categoria



Eu estou cumprindo a proposta de profissionalizar o automobilismo. Os presidentes de comissão não t

Waldner Bernardo: Esforços não faltaram para nós tentarmos viabilizar as categorias de Fórmula. Tiveram

NdG: Entre as promessas feitas na sua campanha, uma está sendo cumprida, que são as escolinhas de

Waldner Bernardo: Temos o desejo de ampliação deste projeto, onde estamos buscando captar 700 mil

NdG: Sim, mas além das escolas de kart, o senhor falou em estabelecer uma relação mais próxima com



As escolas de kart são um caminho para aumentar a base de talentos do nosso automobilismo. Com m

Frente a Frente: Waldner Bernardo (3ª Parte)

Written by Administrator

Saturday, 29 June 2019 14:24 - Last Updated Friday, 12 July 2019 20:14

Waldner Bernardo: Ao longo dos anos, vamos voltar para aquele marcas e pilotos fantástico dos anos 70

NdG: Falando em voltas e retornos, o estatuto da CBA diz que um presidente pode tentar a reeleição, n



O caminho para trazer as montadoras é longo, difícil, mas não é impossível de ser trilhado. Leva tempo

Waldner Bernardo: Do ponto de vista de planejamento, seria preciso dividir isso por cada categoria. Inte