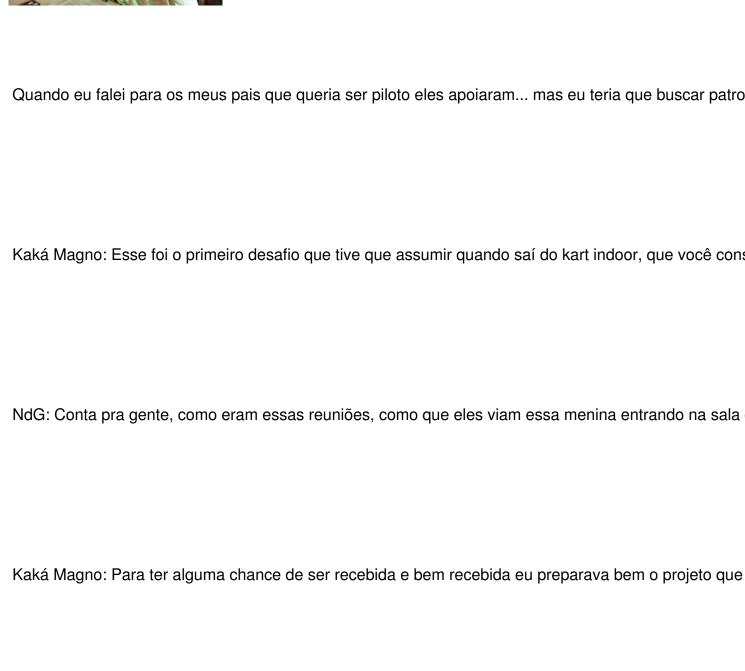
Entrevista: Kaká Magno
Written by Administrator Monday, 23 June 2014 14:43 - Last Updated Monday, 23 June 2014 16:46
Encontramos mulheres pilotando no automobilismo mundial ainda é o caso de serem exceções a uma
Em um esporte onde se realizar o sonho de tornar-se um piloto é algo tão difícil, Kattlyn Magno conseg
Esta jovem curitibana, de 26 anos, caçula de 7 irmãos, somando os 3 casamentos de seus pais e a ma
Apostando no seu potencial, em 2012, durante a etapa da Stock Car em Curitiba, apresentamos Kaká
Apostando no seu potencial, em 2012, durante a etapa da otock oar em ountiba, apresentamos Naka i

Entrevista: Kaká Magno Written by Administrator Monday, 23 June 2014 14:43 - Last Updated Monday, 23 June 2014 16:46 Agora é a nossa vez de fazer uma entrevista com Kaká Magno para que os leitores do site dos Nobres NdG: Como é que o automobilismo entrou na sua vida? Kaká Magno: O Ayrton Senna era uma pessoa que influenciava qualquer criança e eu adorava ver corri NdG: Essa não é uma profissão comum, é algo que tem riscos e ainda tem mais "barreiras" para o sexo Kaká Magno: quando eu comecei, pelo kart indoor, eles apoiaram. Depois, quando fui para o kart de pis NdG: Essa costuma ser uma corrida mais dura do que muitas que o piloto encara no asfalto. Como foi e





NdG: Como fã do Ayrton Senna você deve ter tido aquela vontade de chegar na F1 e chegou a andar d

Entrevista: Kaká Magno

Written by Administrator Monday, 23 June 2014 14:43 - Last Updated Monday, 23 June 2014 16:46

Kaká Magno: Logo que eu decidi partir para os carrese, leteiorando poakaro, aeticipracolee i uma acoate etigão derfó

NdG: Conta para nós como foi esta experiência internacional na Alemanha. Ainda por cima tendo como

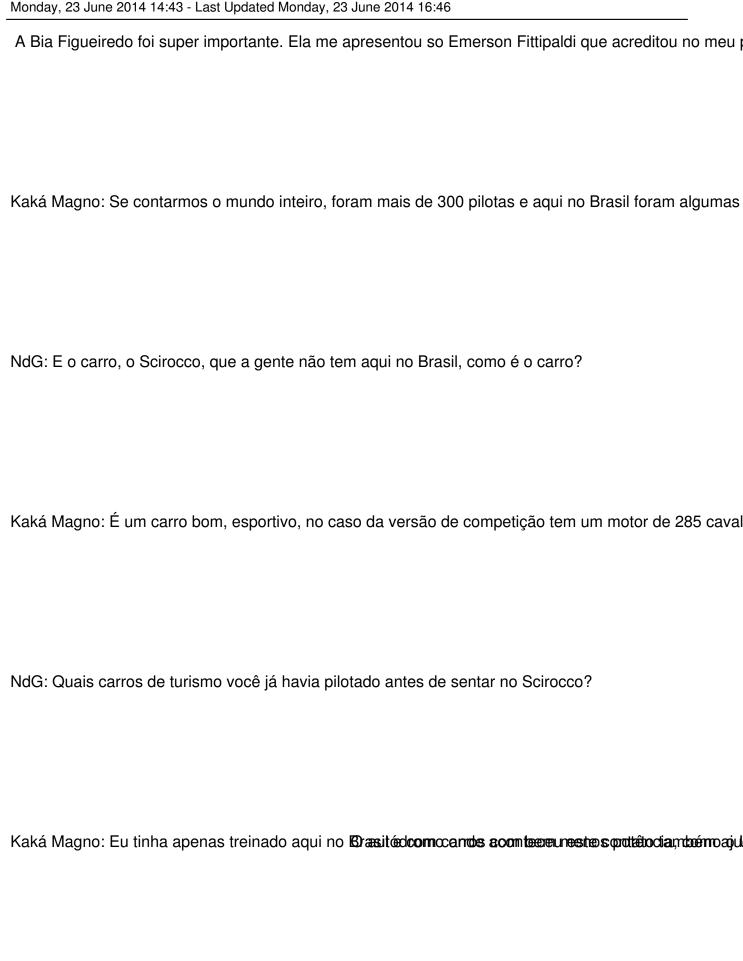
Kaká Magno: É uma felicidade muito grande ter uma pessoa como Emerson Fittipaldi na minha vida. Un

NdG: Fala um pouco mais deste campeonato. O que foi, como foi, quantas pilotas participaram do proc



Entrevista: Kaká Magno

Written by Administrator Monday, 23 June 2014 14:43 - Last Updated Monday, 23 June 2014 16:46



NdG: Você teve como experiências aqui no Brasil os autódromos de Tarumã, no Rio Grande do Sul e o



Lá na Alemanha eu passei por um programade 5 dias de avaliação. Devia ter algo assim no Brasil.

Kaká Magno: Olha, não tem como comparar! A estrutura que eles tem lá é simplesmente incrível. Em te

NdG: Nos dias de hoje a gente vê os pilotos fazendo uma preparação física muito intensa e olhando pa

Kaká Magno: Ter um corpo musculoso não é algo necessário para ser um piloto. Um bom exemplo diss

NdG: E a alimentação? Alguma dieta especial?

Kaká Magno: Muitas frutas, sempre, que é algo bom e muito saudável. Hidratação também é super imp

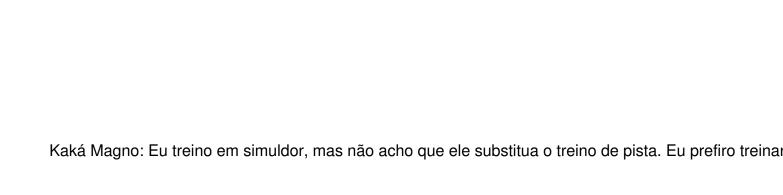
NdG: Você agora tem uma série de compromissos para cumprir com patrocinadores e precisa vender s



A preparação física é fundamental para o piloto, mas não para ficar "bombado". Ele precisa ter resistên

Entrevista: Kaká Magno Written by Administrator Monday, 23 June 2014 14:43 - Last Updated Monday, 23 June 2014 16:46 Kaká Magno: Sim, com a nova realidade que estou vivendo, participando de um campeonato nacional, NdG: Como assim correr na Lotus? Kaká Magno: A Lotus tem um campeonato com seus carros esporte na Europa e estamos conversando NdG: E a Mercedes? Como foi que você conseguiu fechar com a categoria? Kaká Magno: Foi algo que viemos trabalhando desde o ano passado e tínhamos o convite de quatro ed NdG: Algumas semanas atrás saiu uma coluna no site falando sobre pilotos que estão sendo formados





O treino em simulador é um complemento para o treino de pista. Não acho que ele o substitua.

NdG: A gente vem te acompanhando há alguns anos e 2014 está sendo "o ano", com o campeonato na

Kaká Magno: Com certeza! Esté é o primeiro passo concreto para construir uma carreira e eu estou apo