

Entrevsta: Jacques Villeneuve

Written by Administrator

Monday, 22 June 2015 00:51 - Last Updated Monday, 22 June 2015 11:15

Em um automobilismo onde, independente da categoria, os pilotos parecem pensar 3 vezes antes de fa

Aos 44 anos, campeão de Fórmula Indy em 1995 e da Fórmula 1 em 1997, Jacques Villeneuve poderia

E foi lá em Goiânia que Jacques Villeneuve teve uma divertida conversa conosco. Na verdade, foram tr

NdG: Jacques, você nasceu e cresceu na Europa, começou correndo lá, mas foi nos EUA que “o mund



Entrevista: Jacques Villeneuve

Written by Administrator

Monday, 22 June 2015 00:51 - Last Updated Monday, 22 June 2015 11:15

Ter um sobrenome famoso não vai fazer de você um grande piloto. Eu precisava escrever a minha própria história.

Jacques Villeneuve: Eu cresci na Europa, corri de kart muito pouco. O que apurou meus reflexos foi o esqui.

NdG: Depois de três anos correndo nos Estados Unidos você não apenas foi para a Fórmula 1, mas em primeiro lugar.

Jacques Villeneuve: As categorias de monopostos dos Estados Unidos eram em algumas corridas mais rápidas.

NdG: A primeira corrida da temporada foi na Austrália, uma pista nova para todos e você foi o mais rápido.

Jacques Villeneuve: Era a primeira corrida naquele traçado então não havia conhecimento prévio, não havia ninguém lá.

Entrevsta: Jacques Villeneuve

Written by Administrator

Monday, 22 June 2015 00:51 - Last Updated Monday, 22 June 2015 11:15

NdG: A Williams é “famosa” por estabelecer regras dentro de sua filosofia para privilegiar pilotos. Nos a



Eu me adaptei rápido à F1. As categorias dos EUA eram mais rápidas em certas condições e eu comece

Jacques Villeneuve: Não, de forma alguma. Na corrida da Austrália ele só passou por conta do problem

NdG: Há uma pergunta sobre aquela corrida em Jerez que se falou na época e depois dela que parece

Jacques Villeneuve: Eu não sei se isso aconteceu e eu não recebi nenhuma comunicação de Box via rá

Entrevista: Jacques Villeneuve

Written by Administrator

Monday, 22 June 2015 00:51 - Last Updated Monday, 22 June 2015 11:15

NdG: Você era o campeão do mundo e poderia partir para ter mais conquistas na Williams ou em outra

Jacques Villeneuve: Eu sempre fui movido por desafios e aquela decisão foi um grande desafio que eu

NdG: Você foi dono de equipe e a gente vê hoje em dia muitas queixas sobre os altos custos do autom



Eu sempre fui movido por desafios e ter uma equipe própria era um. Nos Estados Unidos muitos pilotos

Entrevista: Jacques Villeneuve

Written by Administrator

Monday, 22 June 2015 00:51 - Last Updated Monday, 22 June 2015 11:15

Jacques Villeneuve: Automobilismo sempre foi caro e sempre vai ser caro. Proporcionalmente talvez os

NdG: Como assim, “aspectos políticos dentro da equipe”? Foi por isso que vocês venderam a equipe ou

Jacques Villeneuve: Eu não vendi minha parte. Nós não vendemos a equipe. Um dia meu gerente e só

NdG: Depois da Fórmula 1 você correu em diversas categorias, disputou algumas corridas nelas e cheg

Jacques Villeneuve: Muito alto. Ainda sinto muito prazer em pilotar e estou trabalhando para fazer uma

NdG: os pilotos gostam de usar o termo “divertir-se” para quando estão pilotando com prazer. Onde voc

Entrevsta: Jacques Villeneuve

Written by Administrator

Monday, 22 June 2015 00:51 - Last Updated Monday, 22 June 2015 11:15

Jacques Villeneuve: Em praticamente tudo que andei pilotando. Andar em Indianápolis foi fantástico, m

NdG: Você esteve comentando a F1 para um canal de TV na Europa. Falando as coisas no “seu estilo”



Eu não vendi a BAR em 2006. Um dia, meu manager chegou e disse que a equipe não era mais nossa.

Jacques Villeneuve: Eu tinha liberdade total para falar o que tivesse que falar, do jeito que eu achasse c

NdG: E como Jacques Villeneuve vê a Fórmula 1 nos dias de hoje?

Entrevsta: Jacques Villeneuve

Written by Administrator

Monday, 22 June 2015 00:51 - Last Updated Monday, 22 June 2015 11:15

Jacques Villeneuve: Chata! Não gosto do que vejo nem do que ouço. Os pilotos não tem mais a capaci

NdG: Você então acha que esta coisa de “Grupo de Estratégia” e participação das equipes não funciona

Jacques Villeneuve: Eu acho que se hoje a Mercedes está ganhando tudo as outras equipes tem que re

NdG: E tem como fazer isso hoje?

Jacques Villeneuve: Se tiverem vontade e coragem... teriam que tirar a telemetria. Fazer o piloto trabalh

NdG: Será que os pilotos de hoje se adaptariam a estas mudanças?

Entrevista: Jacques Villeneuve

Written by Administrator

Monday, 22 June 2015 00:51 - Last Updated Monday, 22 June 2015 11:15



A F1 está chata. Os pilotos não são mais pilotos. Não aprendem, não acertam os carros. São dependentes

Jacques Villeneuve: Iriam sim... eles não são burros, mas há um problema na formação de uma geração

NdG: Falando sobre esta vinda aqui, mais uma vez para correr na Stock Car, desta vez não em Interlagos

Jacques Villeneuve: O Brasil é agora minha segunda casa, né? Estou casado com uma brasileira e Goi

Entrevista: Jacques Villeneuve

Written by Administrator

Monday, 22 June 2015 00:51 - Last Updated Monday, 22 June 2015 11:15

NdG: Você falou da sua esposa... você “derrapou nas curvas” de uma brasileira? Como foi isso?

Jacques Villeneuve: (Risos) Foi mais ou menos isso... eu a conheci em 2011, quando vim correr aqui com

NdG: Mas você tem como ajudar, tocando violão e cantando para eles... uma coisa que marcou sua ch

Jacques Villeneuve: Está complicado. Com quatro filhos eu preciso das mãos livres. Não dá para ficar t

NdG: Se um ou mais de um de seus filhos quiser ser piloto, como você pretende agir?

Entrevsta: Jacques Villeneuve

Written by Administrator

Monday, 22 June 2015 00:51 - Last Updated Monday, 22 June 2015 11:15



Se alguém chega pra mim e fala sobre o filho ser piloto, digo pra procurar outra coisa. Se um dos meus

Jacques Villeneuve: Se algum deles quiser, claro, vou ajudar, vou orientar, mas se eu tiver de pagar su

NdG: Quando seu pai morreu você tinha apenas 11 anos e era complicado falar, no início da carreira so

Jacques Villeneuve: Ele era um piloto muito rápido e talentoso. O fato dele ser piloto despertou meu go