

## Entrevista: Nestor Girolami

Written by Administrator

Thursday, 20 October 2016 18:02 - Last Updated Thursday, 20 October 2016 21:45

---

O automobilismo argentino nos dá – há alguns anos – um bom exemplo de que é possível se fazer um

Fruto de uma excelente geração de pilotos onde se destacam junto com ele Jose Maria Lopez, Mathias

Este cordobês (na verdade, nascido na pequena cidade de Isla Verde, com cerca de 5000 habitantes) o

Tendo se aventurado em algumas corridas no WTCC, este ano está disputando a temporada completa

NdG: Todos os pilotos argentinos que conhecemos tem um apelido (Lole para Reutemann, Cocho e Pe

Nestor Girolami: Foi a minha avó quem começou a me chamar assim. É um apelido muito antigo na Arg

## Entrevista: Nestor Girolami

Written by Administrator

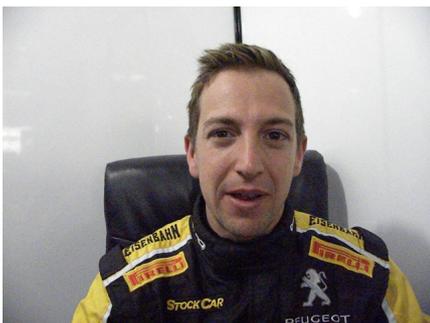
Thursday, 20 October 2016 18:02 - Last Updated Thursday, 20 October 2016 21:45

---

NdG: E como o automobilismo entrou na sua vida? Na verdade, na vida da família Girolami, já que você

Nestor Girolami: O meu pai sempre gostou de automobilismo. É um esporte muito popular na Argentina

NdG: Depois do kart você correu alguns anos na Fórmula Renault, mas logo passou para os carros de t



Temos muitas categorias na Argentina e todas muito competitivas. Há possibilidades para ser um profis

## Entrevista: Nestor Girolami

Written by Administrator

Thursday, 20 October 2016 18:02 - Last Updated Thursday, 20 October 2016 21:45

---

Nestor Girolami: Em se tratando de automobilismo na Argentina é algo natural. Temos muitas categorias

NdG: Aqui no Brasil 9 entre 10 garotos (e garotas) vão para o kart pensando na F1. Na Argentina é assim

Nestor Girolami: Quando se é uma criança sempre vai haver este sonho de Fórmula 1, mas quando você

NdG: Aqui no Brasil, nossos grandes pilotos serviram e ainda hoje servem de inspiração para estes meninos

Nestor Girolami: O Fangio sempre será uma inspiração para os pilotos argentinos e por sua história para

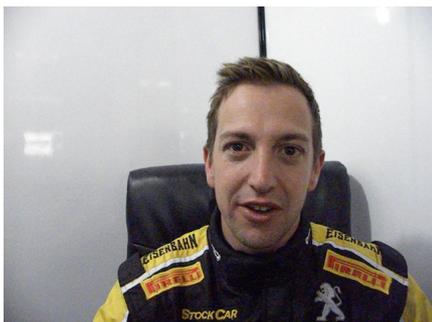
NdG: Na Argentina existe uma Associação dos pilotos, a AAV (Asociación Argentina de Volantes). Você

## Entrevista: Nestor Girolami

Written by Administrator

Thursday, 20 October 2016 18:02 - Last Updated Thursday, 20 October 2016 21:45

---



Fangio sempre será uma inspiração para nós, mas a minha geração ouviu mais e se inspirou mais em

Nestor Girolami: a AAV é uma instituição muito forte dentro da Argentina, indo além do está apena o au

NdG: Certamente isso é parte importante do que faz o automobilismo argentino ser tão forte. Mas, além

Nestor Girolami: Acho que o fato de um piloto dificilmente encontrar apoio para ir correr fora e ver que p

NdG: Sim, mas depois de Carlos Reutemann nós temos o sucesso de Pechito Lopez no WTCC. Isso po

## Entrevista: Nestor Girolami

Written by Administrator

Thursday, 20 October 2016 18:02 - Last Updated Thursday, 20 October 2016 21:45

---

Nestor Girolami: Vai depender muito de cada um, é algo muito pessoal. Acho que o Jose Maria [Lopez]

NdG: Você está correndo este risco no momento, fazendo a temporada completa da Stock Car e tem co



A AAV - Associação Argentina de Volantes - é um órgão muito forte e faz muito por nós, pilotos. Esper

Nestor Girolami: É um desafio muito grande correr com uma equipe brasileira uma temporada completa

NdG: E destes anos de Stock Car que você está completando, como você viu esta temporada que já es

## Entrevista: Nestor Girolami

Written by Administrator

Thursday, 20 October 2016 18:02 - Last Updated Thursday, 20 October 2016 21:45

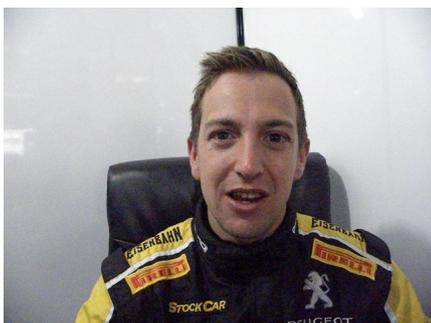
---

Nestor Girolami: A Stock Car é uma categoria muito competitiva, com as equipes muito próximas umas

NdG: Correndo no WTCC corre-se em autódromos de nível internacional. Você achou alguns dos autódromos

Nestor Girolami: Não é uma crítica aos autódromos do Brasil. Na Argentina vivemos a mesma coisa. Tem

NdG: Você é o primeiro argentino que veio fazer uma temporada completa na Stock Car. Isso despertou



## Entrevista: Nestor Girolami

Written by Administrator

Thursday, 20 October 2016 18:02 - Last Updated Thursday, 20 October 2016 21:45

---

Os autódromos aqui no Brasil e na Argentina precisavam melhorar em termos de condições e segurança

Nestor Girolami: Os pilotos argentinos tem perguntado bastante, sim. Eles gostam da Stock Car. Alguns

NdG: Você correu alguns anos na Turismo Carretera e elas correm circuitos que a TC2000 não corre. C

Nestor Girolami: Meu circuito favorito é sem dúvidas o de Potrero de Los Funes. É um circuito de mais c

NdG: Quando falamos com pessoas mais velhas na Argentina eles sempre falam da Turismo Carretera

Nestor Girolami: Como piloto não é uma categoria que me atraia muito porque antes da largada você já

## Entrevista: Nestor Girolami

Written by Administrator

Thursday, 20 October 2016 18:02 - Last Updated Thursday, 20 October 2016 21:45

---

NdG: Acompanhando corridas na Europa, vez por outra encontramos um argentino, mas não vemos iss



Eu gosto mais dos carros de Fórmula. São mais rápidos, exigem mais reflexos do piloto, mas tinha que

Nestor Girolami: Acho que é cultural. Nosso automobilismo é muito forte internamente e o dos Estados

NdG: Como andam os planos para 2017?

Nestor Girolami: Minha ideia é fazer as temporadas da Stock Car e da STC2000 na Argentina e, se hou

## Entrevista: Nestor Girolami

Written by Administrator

Thursday, 20 October 2016 18:02 - Last Updated Thursday, 20 October 2016 21:45

---