



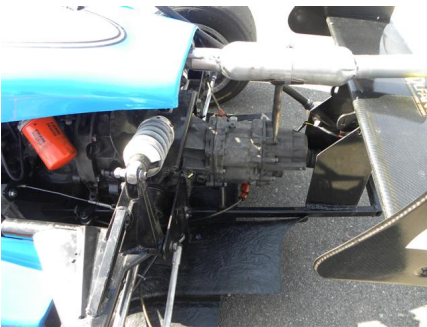
Edson Ferreira da Silva é uma pessoa que conseguiu transformar um sonho em realidade. Ele é o resp

Plácido Iglesias, Engenheiro de pista, responsável pelo acompanhamento de diversos pilotos brasileiros



Era final de 2004, início de 2005 que a dupla partiu para buscar meios de viabilizar o projeto e para tal,

Quando estava tudo organizado, com o envolvimento de todas as partes assegurado, o Plácido descobriu



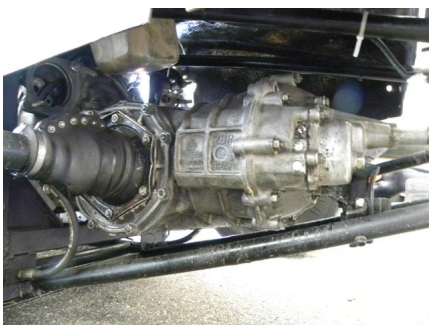
O Departamento de Engenharia da Universidade Federal do Paraná levou a parte técnica do projeto ad

Devido aos custos que seriam imputados para se produzir o carro em série, em um determinado número



Com alguma experiência com fibra de vidro, Edson foi fazendo os moldes e depois de algum tempo o c

Com tempo, paciência, pouco dinheiro e muito trabalho, os carros foram se multiplicando na oficina do i



Então, no início de 2010, dois amigos chegaram com uma ideia para compor o grid e dar início à categoria.

Contudo, para passar da teoria a prática de se conseguir reunir pilotos interessados em correr na categoria,



O regulamento das categorias ficou assim definido:

Fórmula Premium – Carros de Fórmula de qualquer origem, podendo ser dos Fórmula Chevrolet, dos F

Fórmula Premium Light – Carros feitos sob o gabarito desenvolvido pelo Departamento de Engenharia



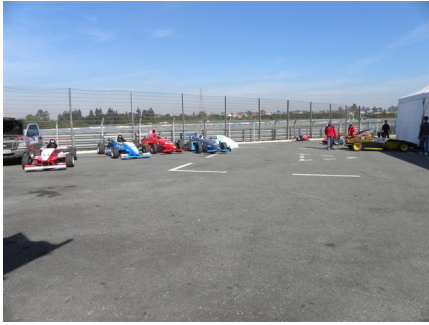
Uma das boas coisas que a categoria tem é que todas as peças utilizadas na confecção de ambas as categorias

Ambas as categorias usam os mesmos pneus utilizados pela Fórmula 3 sulamericana... com uma diferença

Fórmula Premium - Paraná

Written by Administrator

Sunday, 31 March 2013 23:18 -



O sistema de freio utilizado é com freio a disco nas quatro rodas, sendo os freios dianteiros os mesmos

O sistema de suspensão dianteira é o mesmo que havia na Brasília, mas com o uso de pivot, ao invés de



Como todo carro moderno, há uma carga de eletrônica embarcada. A utilizada para os dois tipos de car

Para correr na F. Premium:

O piloto que tiver interesse em participar da Fórmula Premium, seja na Premium ou na Premium Light t



O custo de um piloto, por final de semana, de disputas, incluindo os treinos e as duas baterias da etapa

Caso o piloto seja o dono do próprio carro, o custo, incluindo o combustível, o custo de pneus e a contr



Em ambas as categorias o piloto precisa ser federado e ter uma carteira de piloto novato, a graduados

Apesar do baixo custo, a categoria não vive, apenas sobrevive, com o esforço dos pilotos que insistem



Edson tem suas queixas com relação ao autódromo local, onde um dia de treinos durante a semana cu

Para a temporada de 2013 a categoria tem um outro desafio: Devido ao concorrido calendário de event

Quem quiser correr na [categoria de Fórmula Premium](#) ou [na categoria de Fórmula 1](#) deve entrar em contato com o Edson. Trata-se de um