

A nova chicane na curva do café

Written by Administrator

Monday, 05 February 2018 19:30 -

Um dos primeiros atos (públicos) do Presidente da Confederação Brasileira de Automobilismo, Waldner

Ao absurdo custo de um milhão de reais, fizeram uma “ponte de safena” na curva do café que era tão p



A pedido da ABPA (Associação dos Pilotos Brasileiros de Automobilismo), em uma ação junto com a S

Mesmo sendo bem maior que a “chicane” anterior, a SPObras informou que a construção da nova “chic

A nova chicane na curva do café

Written by Administrator

Monday, 05 February 2018 19:30 -

Fomos buscar a opinião de pilotos que correm em categorias da VICAR no final de 2017, as únicas cate



Felipe Fraga – Piloto da equipe Cimed.

Enquanto corri nas categorias da Stock, tanto na light quanto na categoria principal eu sempre corri com

Eu não me incomodo de fazer a passagem pela chicane. Essa chicane nova ficou bem melhor que a ou

Uma curva que desafia você é uma coisa que eu acho legal, mas tem gente que reclama por que coloc

A nova chicane na curva do café

Written by Administrator

Monday, 05 February 2018 19:30 -



Ricardo Mauricio – Piloto da equipe Full Time Eurofarma.

O carro da Stock Car é um segundo, um segundo e pouco mais rápido que o carro da Porsche talvez a

Com o “botão de push” um carro da Stock Car ganha algo perto de 80 cavalos em relação ao competido

A nova chicane tem mais cara de chicane. A outra era muito rápida e esta não, é bem o que se queria,

A nova chicane na curva do café

Written by Administrator

Monday, 05 February 2018 19:30 -



Sergio Jimenez – Piloto da equipe G-Force.

Desde que eu estou na categoria, 2013, que as corridas são disputadas com a chicane, até o ano de 20

A VICAR tem esta decisão de usar a chicane por conta dos dois acidentes que aconteceram naquele tr

A nova chicane na curva do café

Written by Administrator

Monday, 05 February 2018 19:30 -

Essa chicane nova é bem mais lenta, tem que reduzir para a primeira marcha pra fazer a primeira parte



Waldeno Brito – Piloto da equipe Carlos Alves Racing.

A resposta está na potência. Durante toda a corrida da Porsche Cup os carros tem a mesma potência e

O carro com o push chega na curva do café 10 a 15 Km/h mais rápido do que o sem 'push' na curva do

Quando aconteceram os acidentes com o Sperafico e o Sondermann já havia o uso do 'nitro' como recu

Eu achei essa chicane nova muito parada. Eu, particularmente, preferia a anterior, apesar de ser mais a

A nova chicane na curva do café

Written by Administrator

Monday, 05 February 2018 19:30 -



Felipe Giaffone – Presidente da ABPA.

A nova chicane foi uma iniciativa nossa da ABPA junto com o Luiz Ernesto (Nota dos NdG: Luis Ernesto

A Stock Cart tem a questão do 'push to pass', que poderia levar dois ou três carros a chegarem juntos m

A chicane anterior não era uma chicane boa. Danificava os carros, as zebras podiam jogar o carro para