



Olá, gente!

Espero que estejam com as baterias renovadas e que tenham um excelente 2015, cheio de vitórias, com

O ano de 2014 passou voando por nós, mas neste pit stop de competições podemos olhar pelo retrovis

Indiscutivelmente, a notícia de maior relevância para o kartismo em 2014 foi a ida de Max Verstappen p

Villeneuve afirmou, com bastante razão, que a Fórmula 1 deveria ser o pináculo do automobilismo, algo



A prova de que o kart é a verdadeira escola: Max Verstappen vai praticamente direto para a Fórmula 1.

E eu afirmo com absoluta convicção que, se a categoria shifter existisse na minha época, eu teria dominado.

Este ano de 2014 mostra, por outro lado, que a estrutura do kartismo brasileiro deve ser repensada e



O "Shifter" é tão apaixonante que pilotos profissionais de todas as categorias aceleram por lá... como o

No afã de diminuir custos, os dirigentes do nosso kart deram um tiro no próprio pé. A preparação de mo

Os preparadores com menor estrutura, por mais competentes que sejam, estão sumindo. E por qual raz

Para o kartismo brasileiro, vejo dois caminhos bastante positivos e que poderiam ser melhor explorados



As categorias Rotax tem se mostrado como das mais "democráticas" entre as existentes.

As categorias Rotax são interessantes pelo baixo custo de manutenção de motores e pela competitividade.

Como já escrevi nesta coluna diversas vezes e vocês estão carecas de saber, pra mim a categoria mais democrática é a Rotax.

Pensando no ano de 2015, temos algo muito positivo que merece ser mencionado: o Super Kart Brasil.



José Eduardo Ávila e Floriano Pessaro. Uma força para o kartismo paulista e, consequentemente, nacional.

A volta do SKB coincide com o ressurgimento do Campeonato Paulista de Kart, que foi durante décadas.

Um grande abraço pra todos vocês!

Rodrigo Bernardes

Retrospectiva 2014 – Reflexões e Cenários para 2015

Written by Administrator

Saturday, 27 December 2014 22:13 -
